



MOBILITÄT IN DEUTSCHLAND 2017

KURZREPORT – ZENTRALE ERGEBNISSE

ALLTAGsverkehr IM Großraum MÜNCHEN
ERGEBNISSE FÜR MVV, STADT MÜNCHEN UND MVV-LANDKREISE

Ergebnispräsentation AK RNP am 09.05.2019

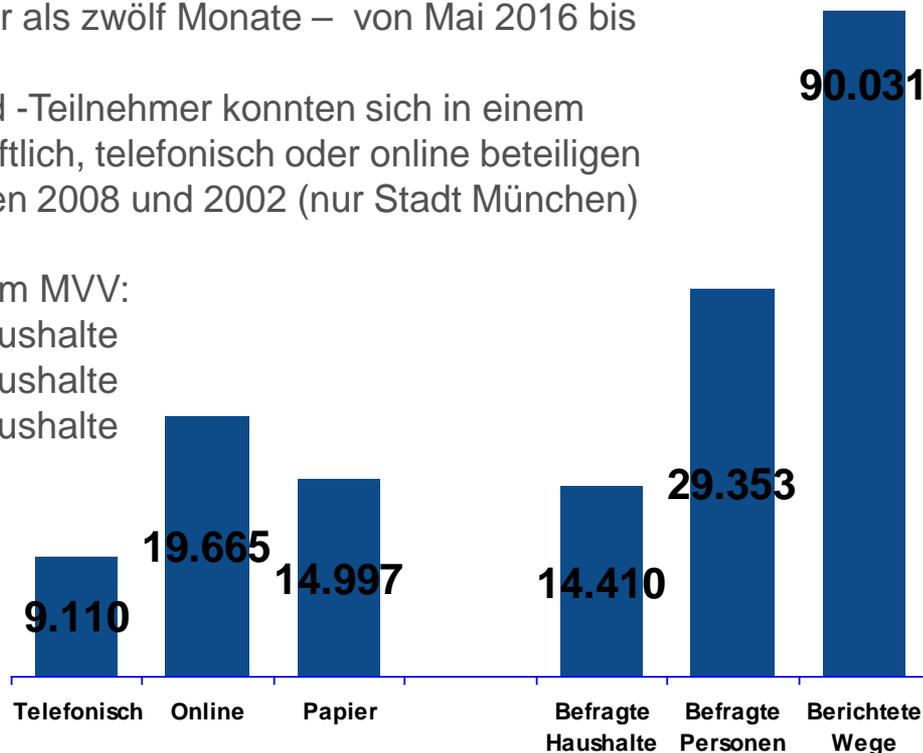
Inhalte der Präsentation

- **Methodisches**
- **Verkehrsmittelverfügbarkeit**
- **Übliche Verkehrsmittelnutzung**
- **Mobilität am Stichtag, Modal Split**
- **Hochrechnungen zu Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung**
- **Wegezwecke**
- **Nutzung von Carsharing und Bikesharing**
- **Einstellung zur Verkehrsmittelnutzung und Zufriedenheit mit der Verkehrssituation am Wohnort**
- **Zusammenfassung / Fazit**

Methodisches

Art und Anzahl der Interviews im Großraum München

- Stichtagserhebung über mehr als zwölf Monate – von Mai 2016 bis September 2017
- Studien-Teilnehmerinnen und -Teilnehmer konnten sich in einem mehrstufigen Verfahren schriftlich, telefonisch oder online beteiligen
- Zeitvergleiche mit Erhebungen 2008 und 2002 (nur Stadt München) eingeschränkt möglich
- Stichproben-Aufstockungen im MVV:
 - LHM: 5.000 Haushalte
 - MVG: 2.000 Haushalte
 - MVV: 2.000 Haushalte



Zu Zeitvergleichen mit MiD-Erhebungen von 2008 und 2002

Zeitvergleiche insgesamt

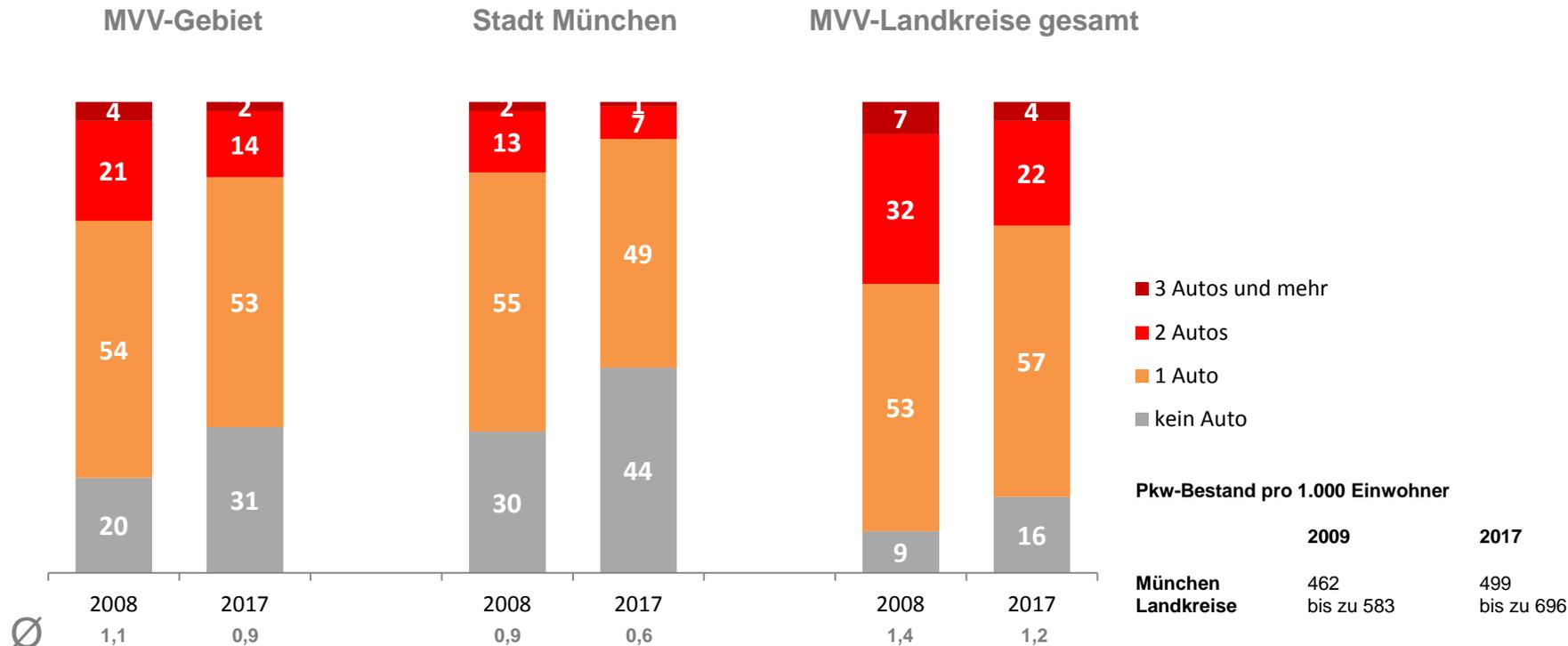
- MiD 2017 erlaubt bisher einen **eingeschränkten Zeitvergleich** mit den vorangegangenen Erhebungen
- Aufgrund einer regionalisierten Anpassung der Hochrechnungen können sich die Werte 2002 und 2008 rückwirkend noch geringfügig verschieben. Grund hierfür sind eine 2011 erfolgte **Zensuskorrektur** sowie weitere methodische Anpassungen, die derzeit entwickelt werden.
- Zeitvergleiche in Kurzreport und Präsentation basieren auf den **unveränderten Originalwerten für 2002 und 2008**.
- Der Kurzreport liegt in Kürze vor; die Veröffentlichung erfolgt nach Münchner Stadtrats-Beschluss (voraussichtlich am 03.07.2019).

Zeitvergleiche auf kleinräumiger Basis

- Bis zur Untergliederung der MVV-Stichprobe in **Stadt München** und **MVV-Landkreise gesamt** **problemlos möglich** (unter Beachtung des oben Gesagten)
- **Auf Einzel-Landkreisebene** aufgrund der 2017 größeren Basis- und vor allem auch größeren Bayern-Stichprobe mit zusätzlichen Gemeindestichproben **nur bedingt möglich**. Die aktuelle MiD 2017 stellt in jedem Fall die größere und auch auf Landkreisebene statistisch belastbarere Datenbasis dar.

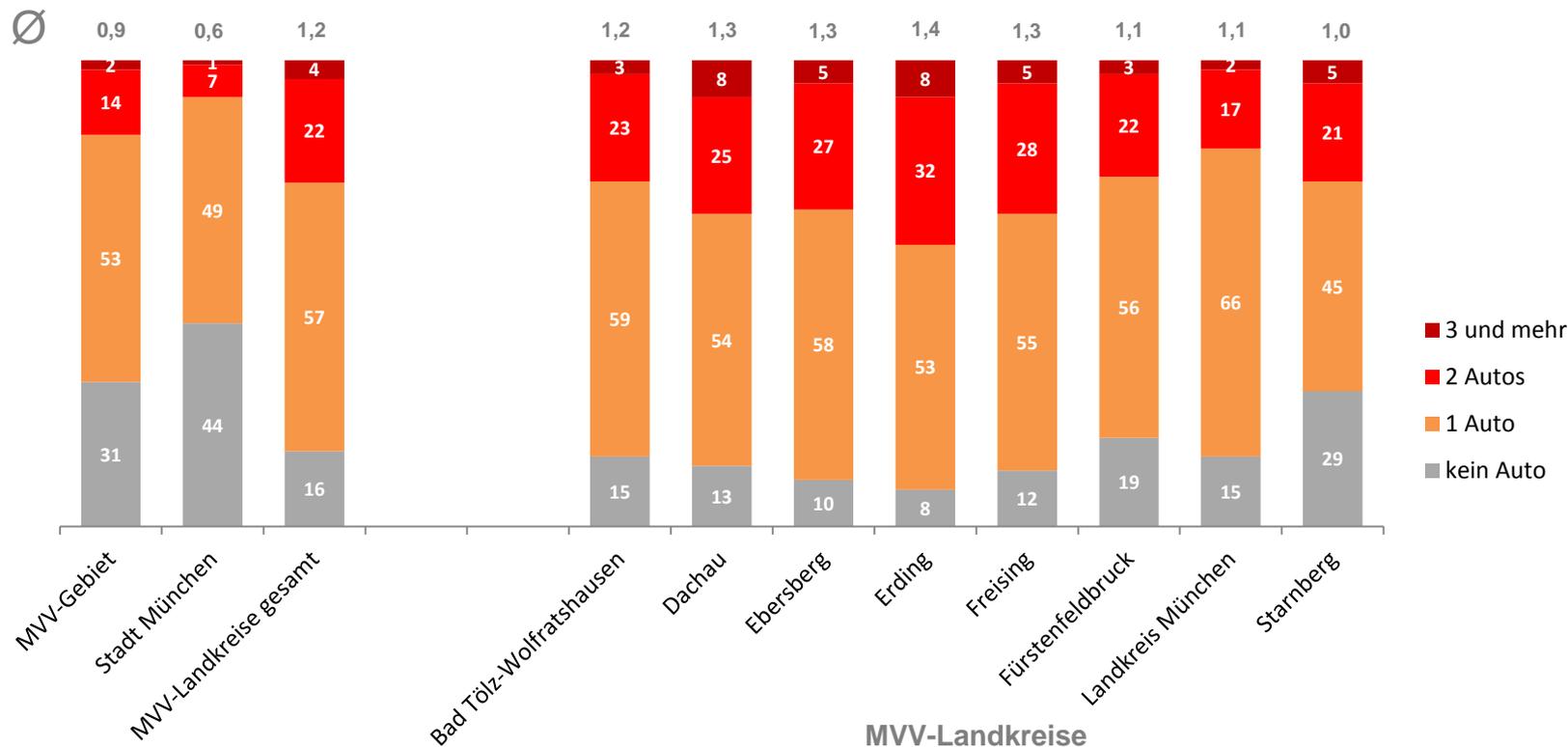
Verkehrsmittelverfügbarkeit

Anzahl Autos im Haushalt



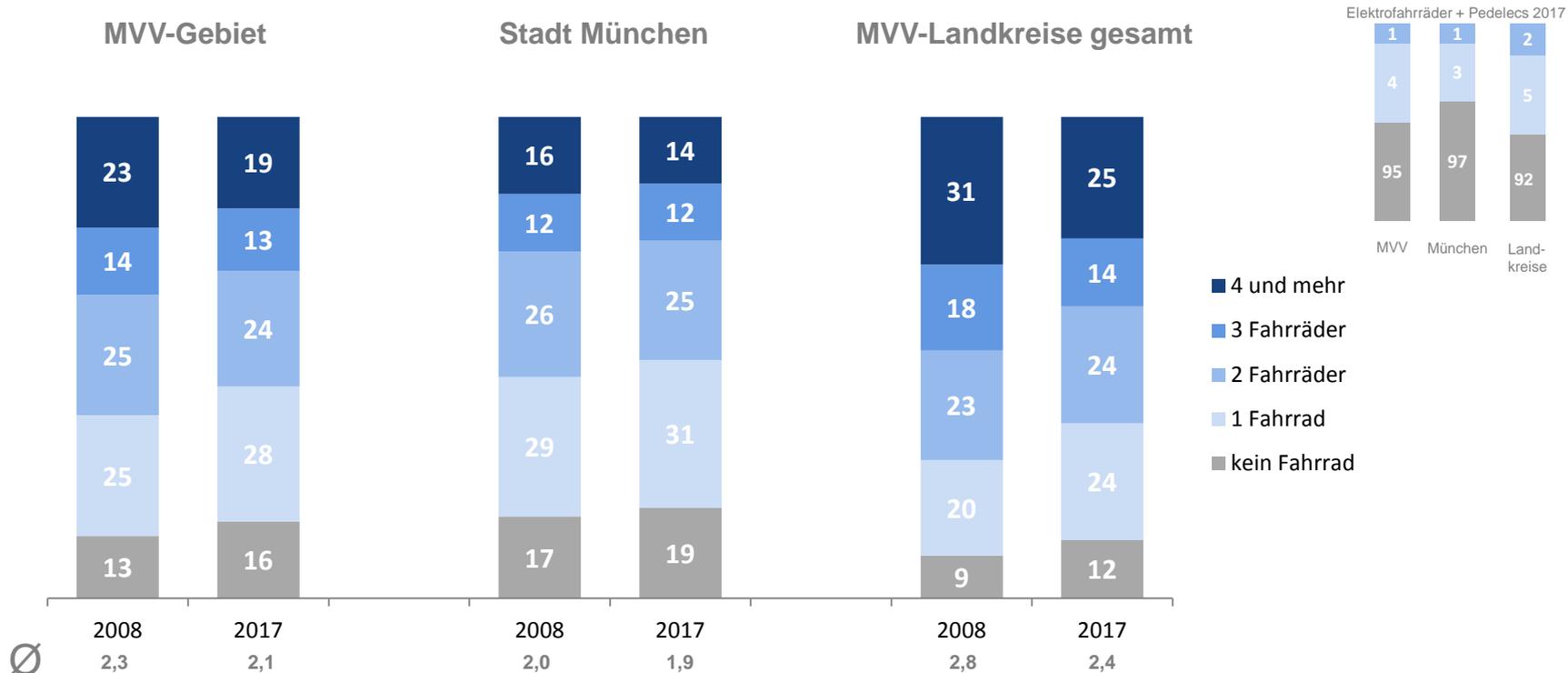
Basis: Alle Haushalte; Anzahl Haushalte 2017 (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 14.410, Stadt München = 8.195, MVV-Landkreise gesamt = 6.215
 alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

Anzahl Autos im Haushalt



Basis: Alle Haushalte; Anzahl Haushalte (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 14.410, Stadt München = 8.195, MVV-Landkreise gesamt = 6.215, Bad Tölz-Wolfratshausen = 280, Dachau = 636, Ebersberg = 903, Erding = 584, Freising = 488,
 Fürstenfeldbruck = 1.464, München = 1.382, Starnberg = 264; alle Angaben in Prozent; Quelle: infas 12/2018

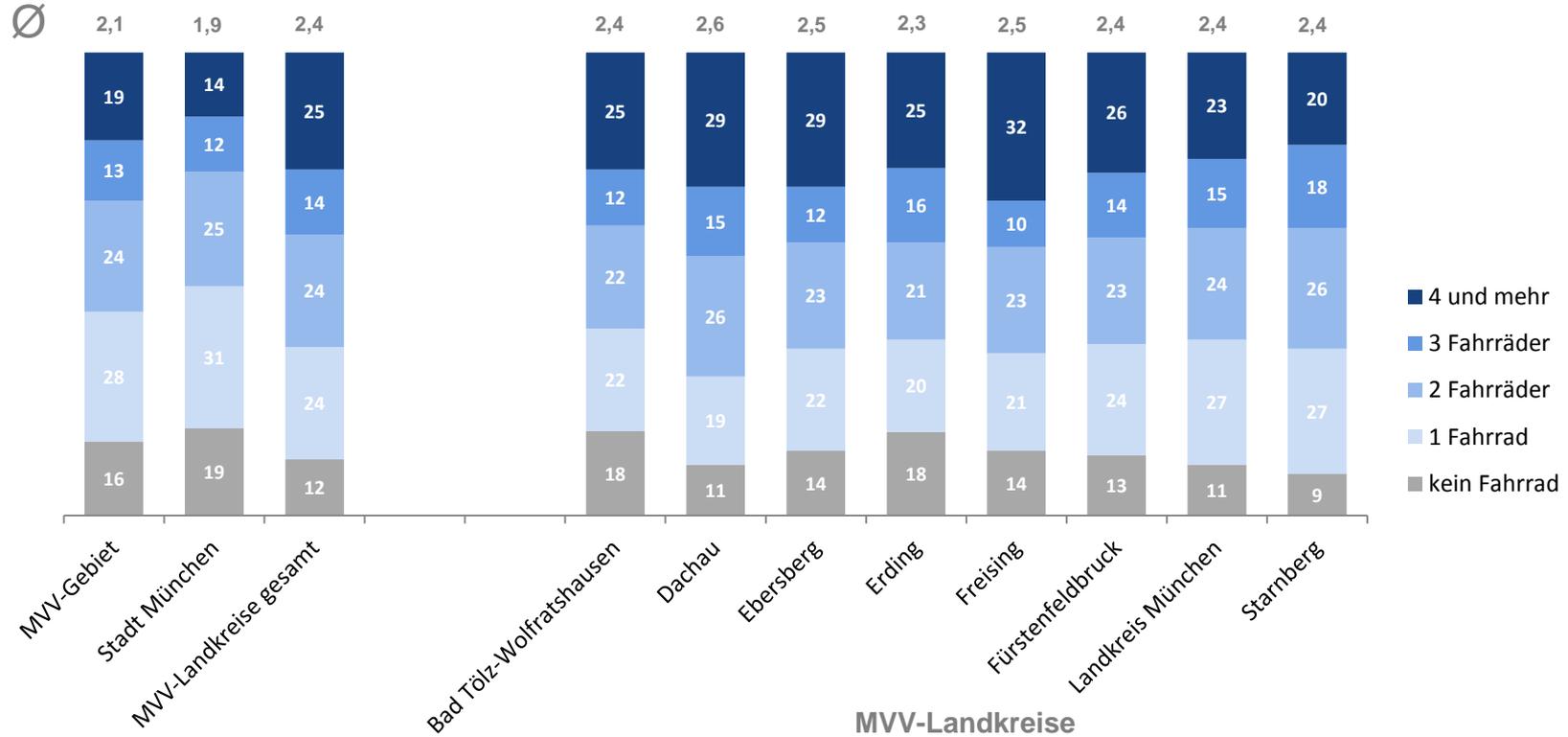
Anzahl Fahrräder, Elektrofahrräder und Pedelecs im Haushalt*



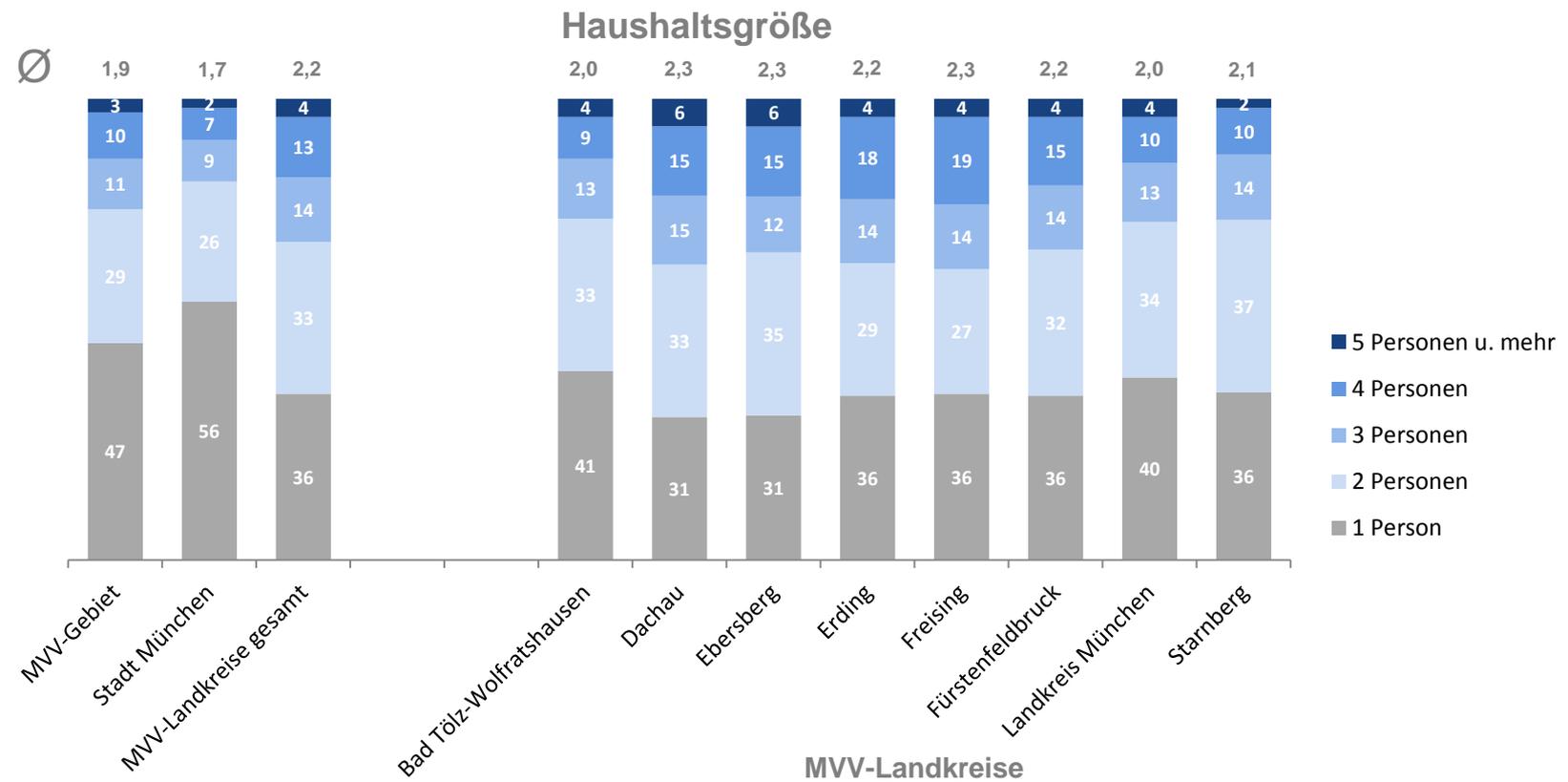
Basis: Alle Haushalte; Anzahl Haushalte 2017 (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 14.410, Stadt München = 8.195, MVV-Landkreise gesamt = 6.215
 alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

* 2008: Anzahl funktionstüchtige Fahrräder im Haushalt

Anzahl Fahrräder, Elektrofahrräder und Pedelecs im Haushalt



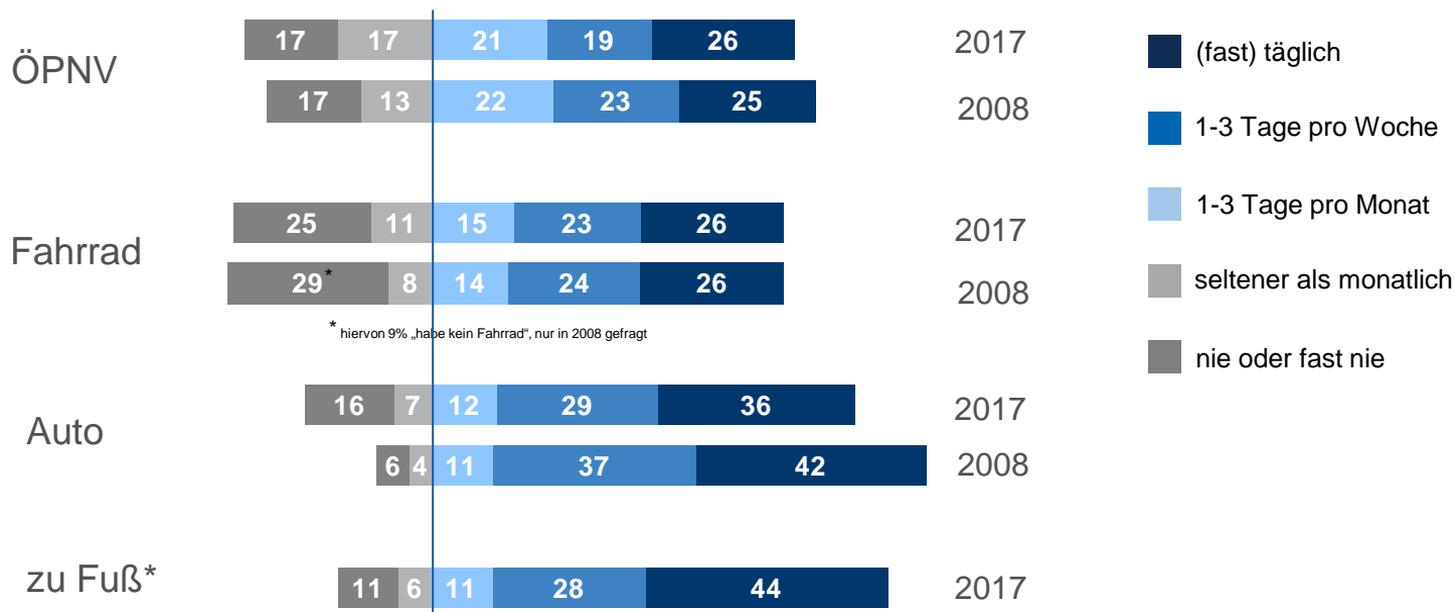
Basis: Alle Haushalte; Anzahl Haushalte (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 14.410, Stadt München = 8.195, MVV-Landkreise gesamt = 6.215, Bad Tölz-Wolfratshausen = 280, Dachau = 636, Ebersberg = 903, Erding = 584, Freising = 488,
 Fürstenfeldbruck = 1.464, München = 1.382, Starnberg = 264; alle Angaben in Prozent; Quelle: infas 12/2018



Basis: Alle Haushalte; Anzahl Haushalte (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 14.410, Stadt München = 8.195, MVV-Landkreise gesamt = 6.215, Bad Tölz-Wolfratshausen = 280, Dachau = 636, Ebersberg = 903, Erding = 584, Freising = 488,
 Fürstenfeldbruck = 1.464, München = 1.382, Starnberg = 264; alle Angaben in Prozent; Quelle: infas 12/2018

Übliche Verkehrsmittelnutzung

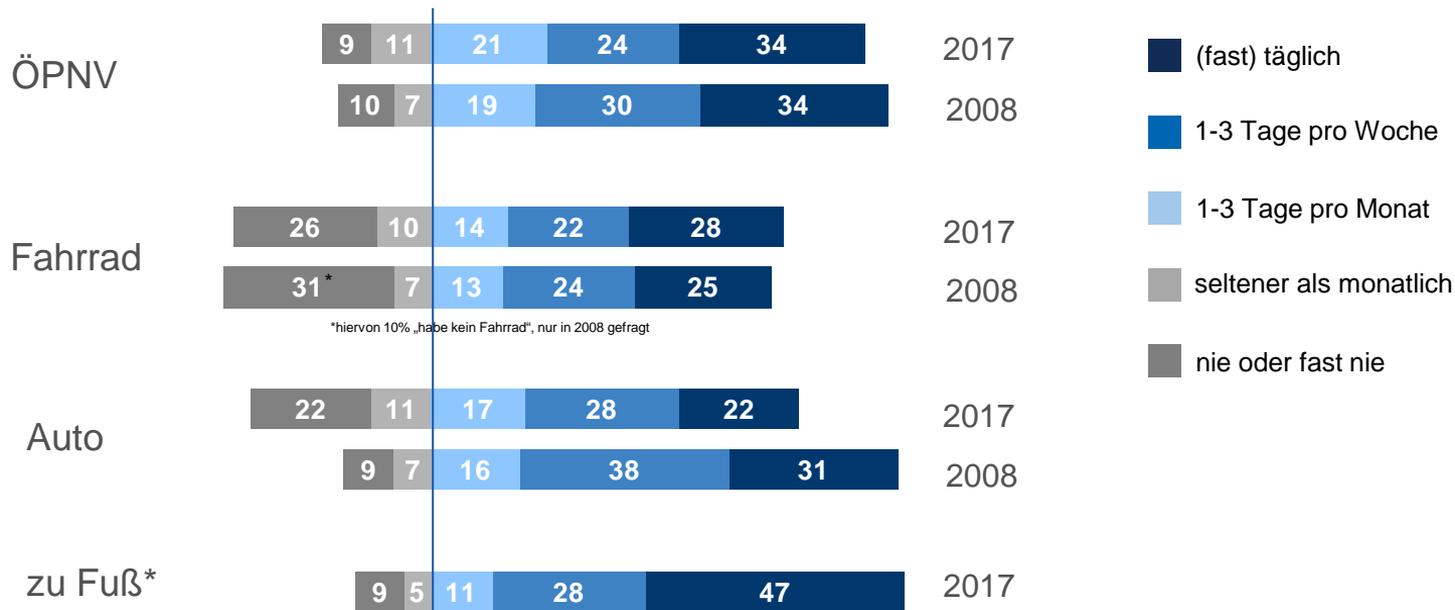
Übliche Verkehrsmittelnutzung im MVV-Gebiet



*nur 2017 in Zusatzmodul erhoben; n = 16.240 Personen

Basis: Personen ab 14 Jahren/Auto: ab 17 Jahren; Anzahl Personen 2017 (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 21.545/Auto = 21.146
 alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

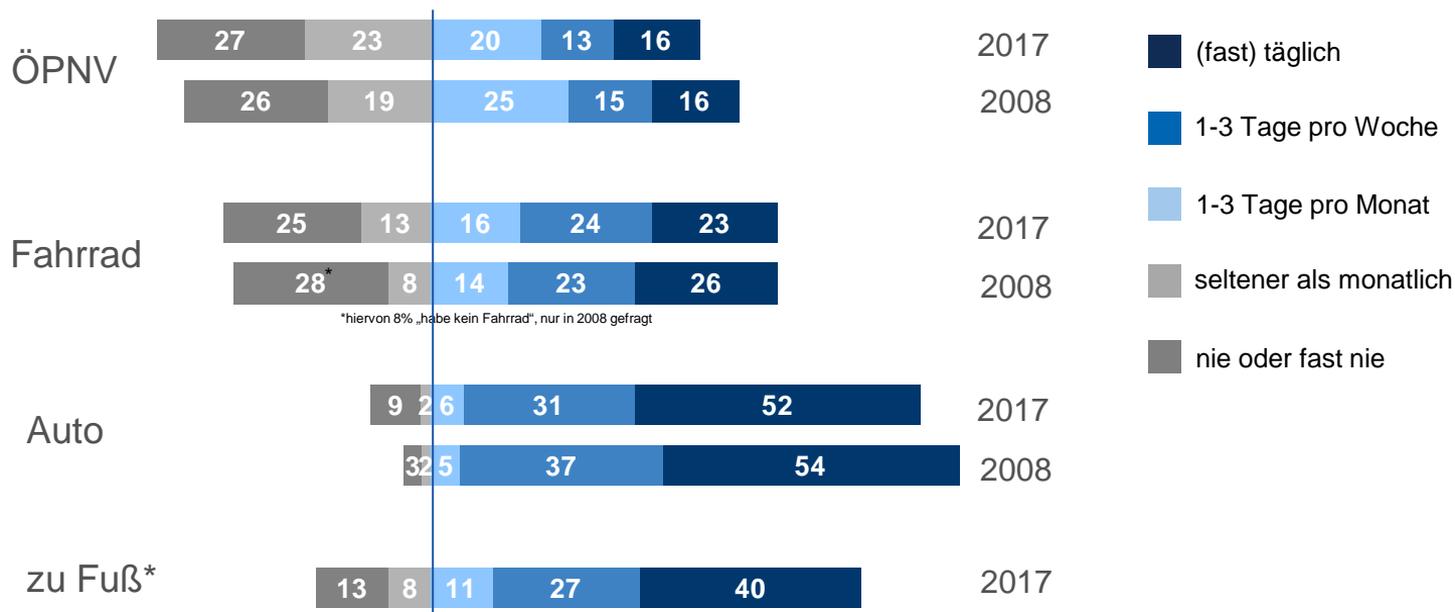
Übliche Verkehrsmittelnutzung in der Stadt München



*nur 2017 in Zusatzmodul erhoben; n = 8.375 Personen

Basis: Personen ab 14 Jahren/Auto: ab 17 Jahren; Anzahl Personen 2017 (ungewichtet):
 Stadt München = 11.867/Auto = 11.710
 alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

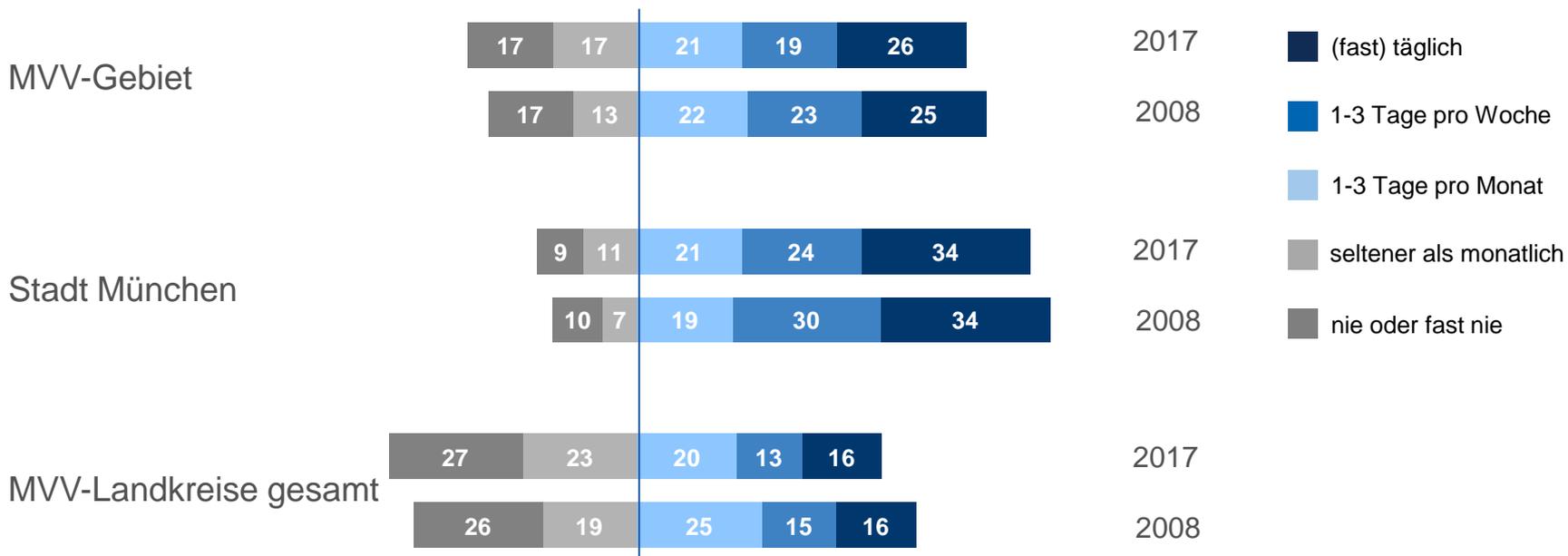
Übliche Verkehrsmittelnutzung in den MVV-Landkreisen



*nur 2017 in Zusatzmodul erhoben; n = 7.865 Personen

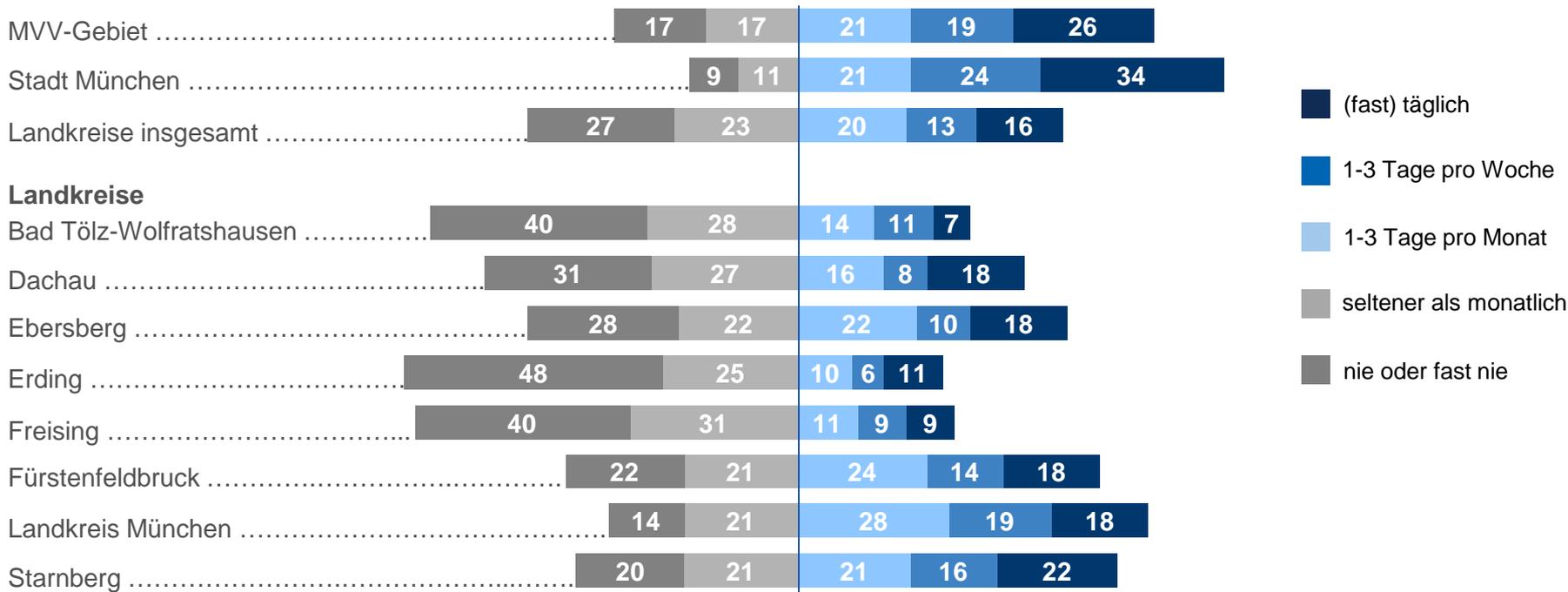
Basis: Personen ab 14 Jahren/Auto: ab 17 Jahren; Anzahl Personen 2017 (ungewichtet):
 MVV-Landkreise = 9.678/Auto = 9.436
 alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

Allgemeine Nutzungshäufigkeit ÖPNV



Basis: Personen ab 14 Jahren; Anzahl Personen 2017 (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 21.545, Stadt München = 11.867, MVV-Landkreise = 9.678
 alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

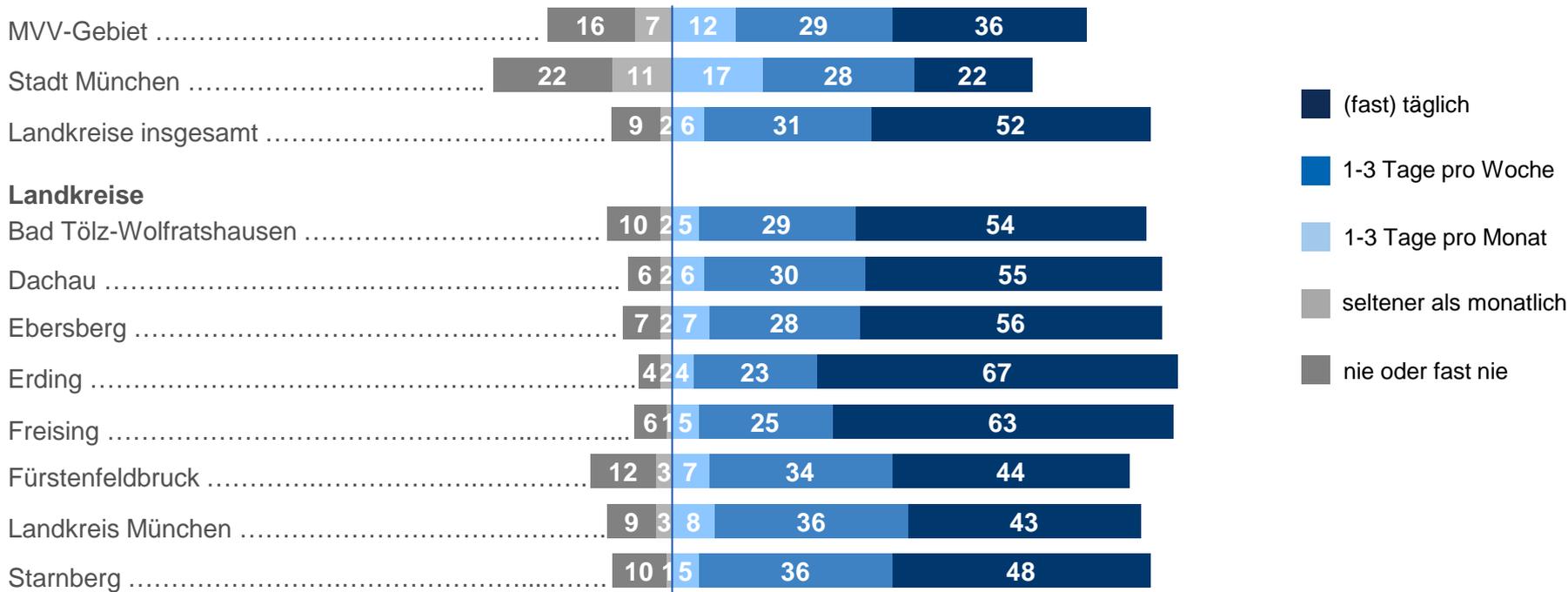
Allgemeine Nutzungshäufigkeit ÖPNV



Basis: Personen ab 14 Jahren; Anzahl Personen 2017 (ungewichtet):

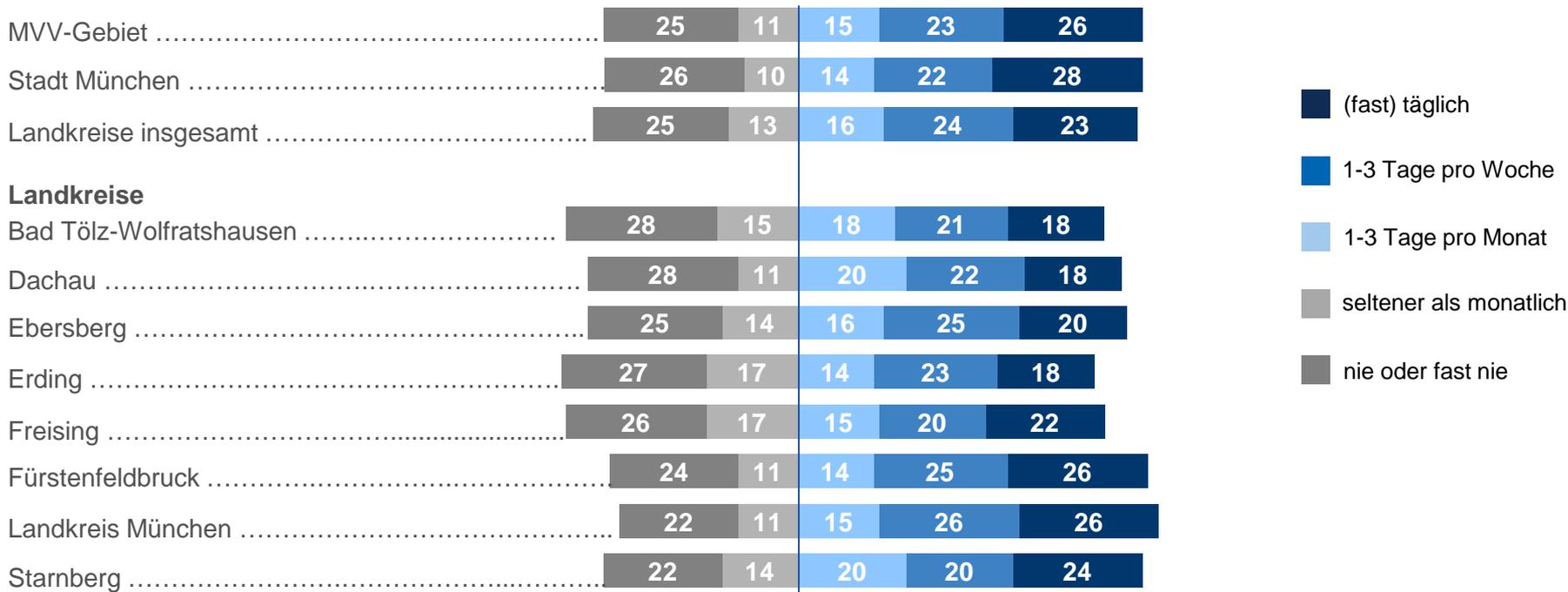
MVV-Gebiet = 21.545, Stadt München = 11.867, MVV-Landkreise = 9.678, Bad Tölz-Wolfratshausen = 436, Dachau = 1.026, Ebersberg = 1.430, Erding = 923, Freising = 770, Fürstenfeldbruck = 2.247
Landkreis München = 2.114, Starnberg = 388; alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto



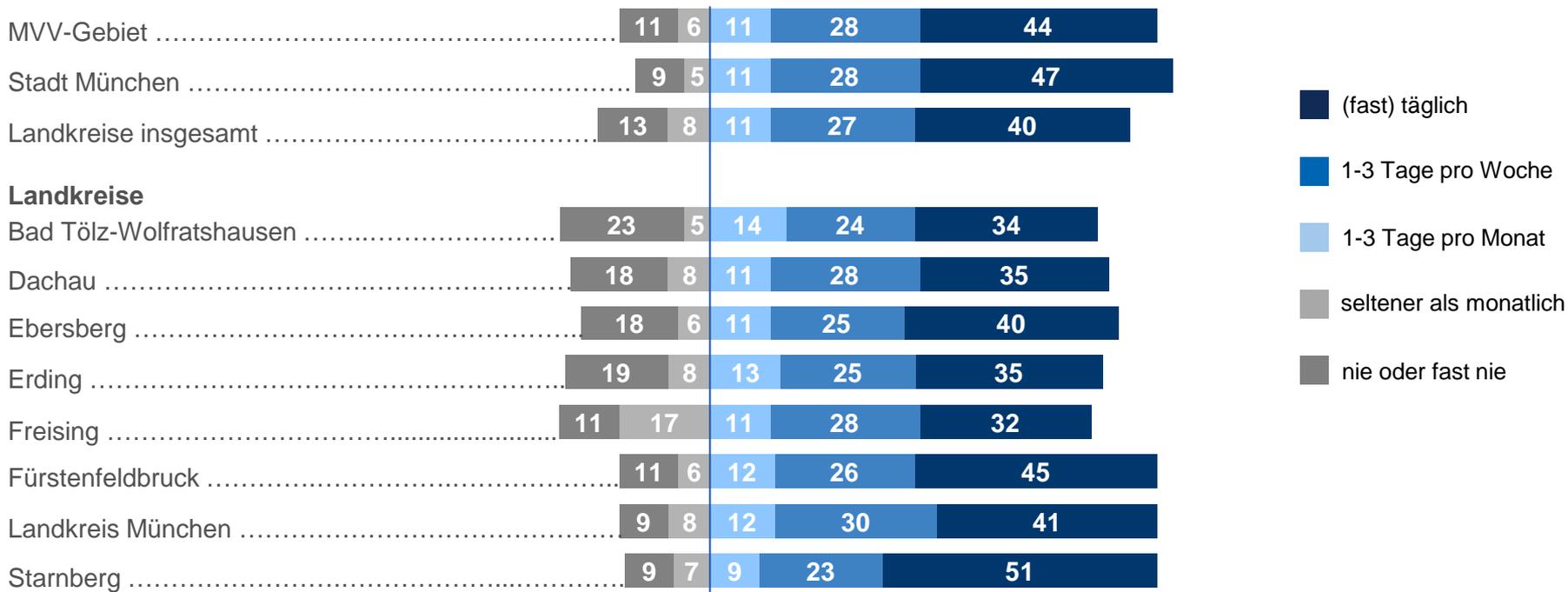
Basis: Personen ab 17 Jahren; Anzahl Personen (ab 17 Jahren) 2017 (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 21.146, Stadt München = 11.710, MVV-Landkreise = 9.436, Bad Tölz-Wolfratshausen = 426, Dachau = 1.003, Ebersberg = 1.387, Erding = 895, Freising = 746, Fürstenfeldbruck = 2.211
 Landkreis München = 2.052, Starnberg = 381; alle Angaben in Prozent, Quelle: ifas 12/2018

Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad



Basis: Personen ab 14 Jahren; Anzahl Personen (ab 14 Jahren) 2017 (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 21.545, Stadt München = 11.867, MVV-Landkreise = 9.678, Bad Tölz-Wolfratshausen = 436, Dachau = 1.026, Ebersberg = 1.430, Erding = 923, Freising = 770, Fürstenfeldbruck = 2.247
 Landkreis München = 2.114, Starnberg = 388; alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

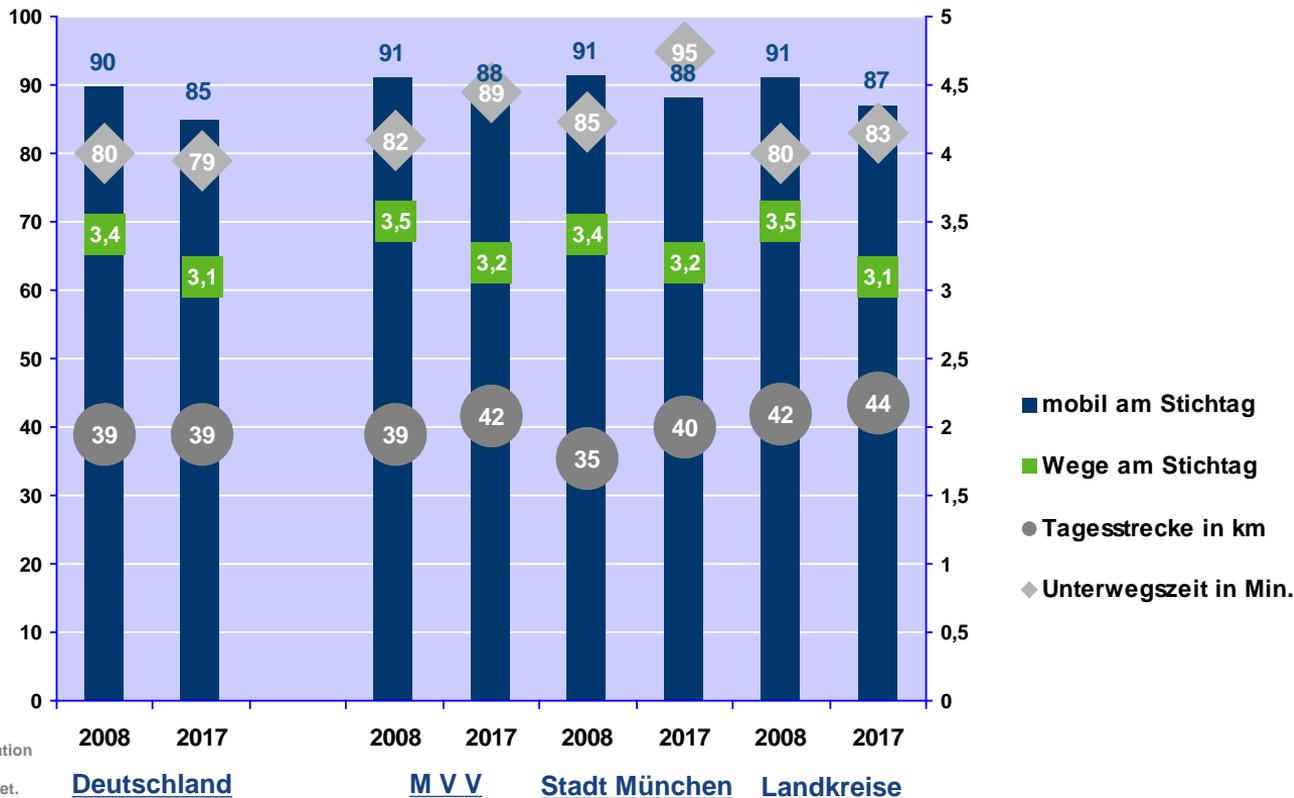


Basis: Personen ab 14 Jahren; Anzahl Personen (ab 14 Jahren, Zusatzmodul) 2017 (ungewichtet):

MVV-Gebiet = 16.240, Stadt München = 8.375, MVV-Landkreise = 7.865, Bad Tölz-Wolfratshausen = 343, Dachau = 750, Ebersberg = 1.054, Erding = 674, Freising = 549, Fürstenfeldbruck = 1.833
Landkreis München = 2.022, Starnberg = 370; alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

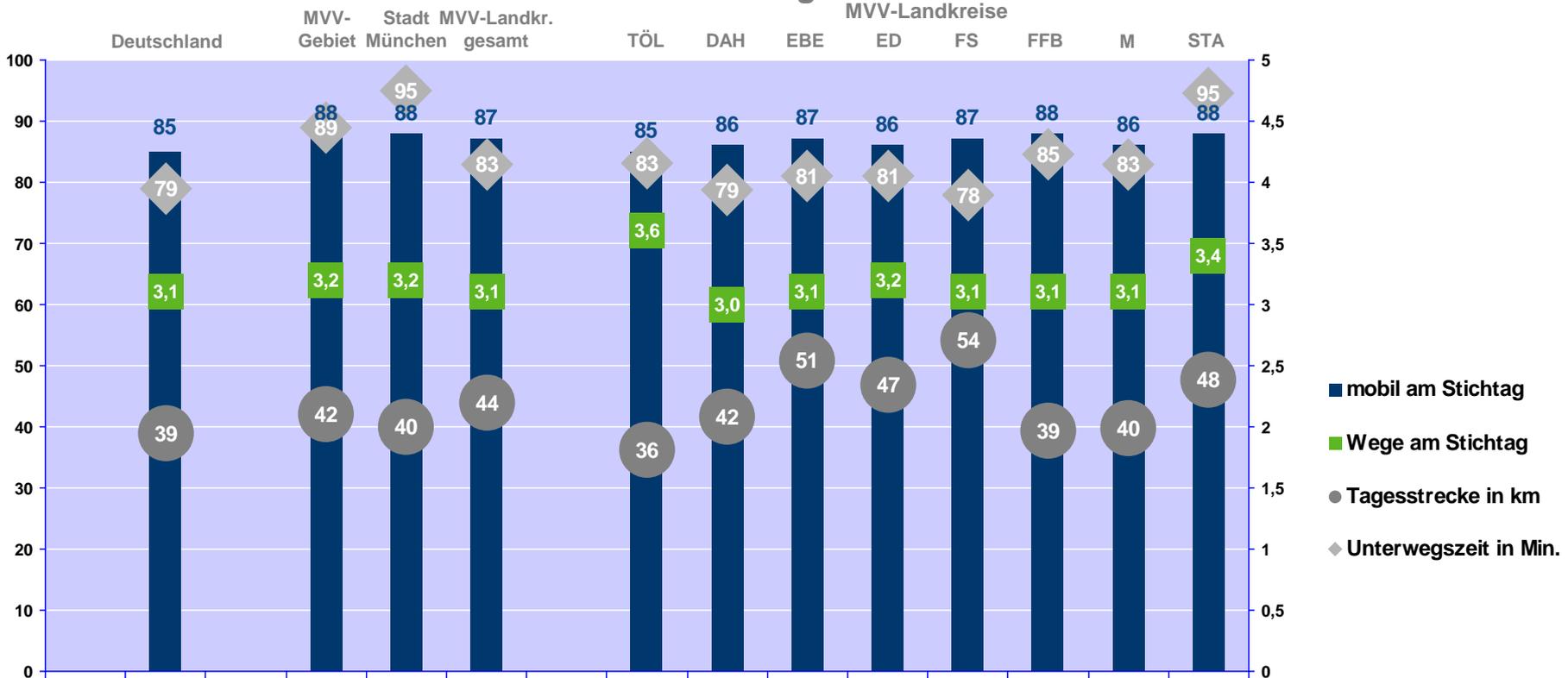
Mobilität am Stichtag, Modal Split

Mobilität am Stichtag



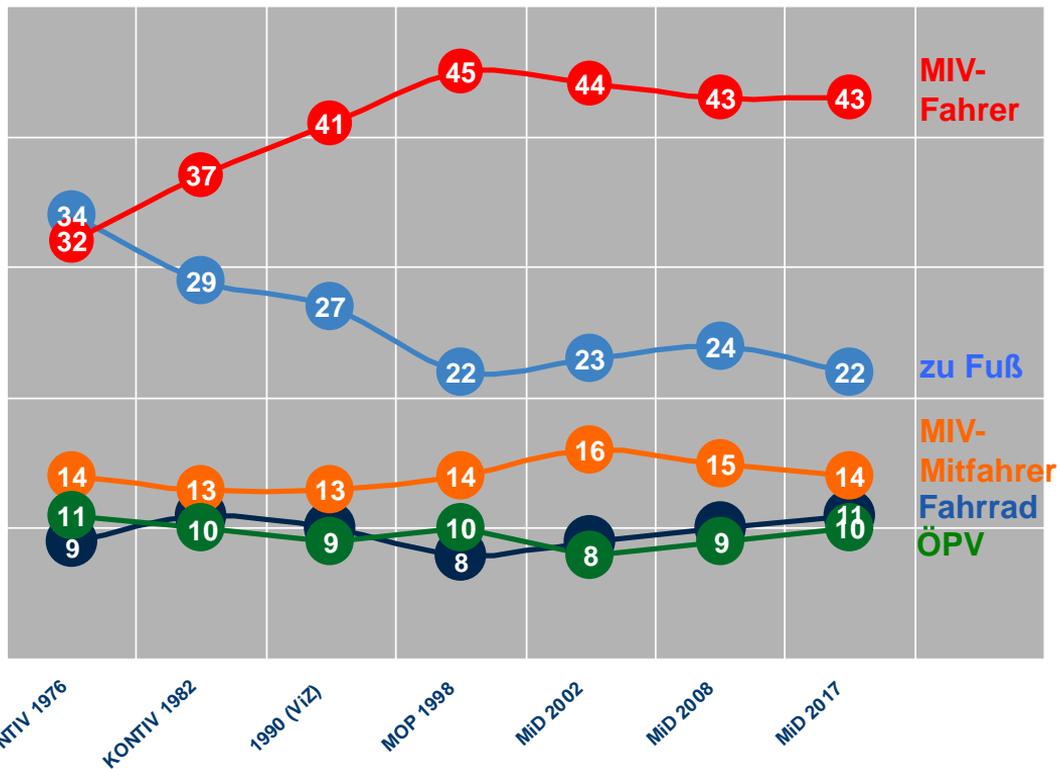
Personen, alle Wege einschließlich Wirtschaftsverkehr
 Skala in Prozent bzw. Mittelwerte
 Angaben zu Wegelängen erfolgen einschließlich Imputation
 bei fehlenden Werten für einzelne Wege.
 Absolutangaben wurden bei den Gesamtwerten gerundet.

Mobilität am Stichtag



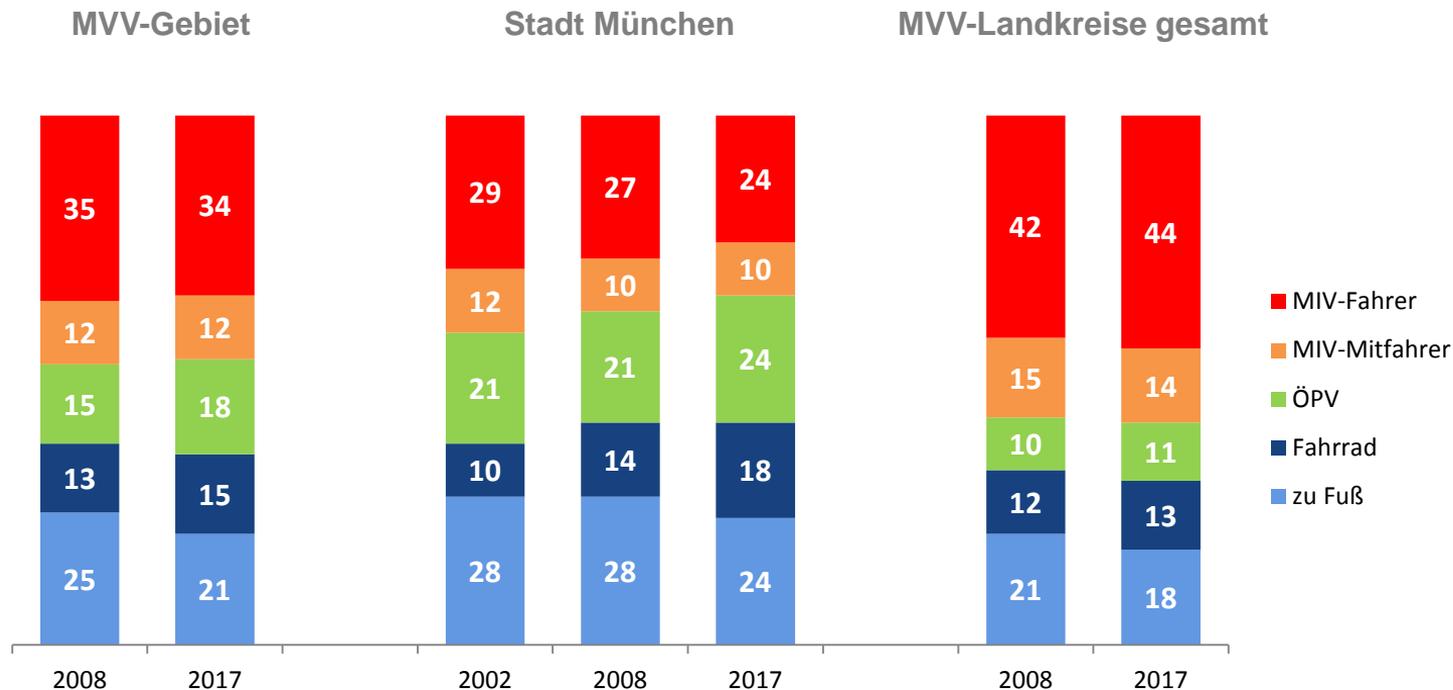
Personen, alle Wege einschließlich Wirtschaftsverkehr
 Skala in Prozent bzw. Mittelwerte
 Angaben zu Wegelängen erfolgen einschließlich Imputation bei fehlenden Werten für einzelne Wege.
 Absolutangaben wurden bei den Gesamtwerten gerundet. Quelle: infas 12/2018

Modal Split in der bundesweiten Zeitreihe 1976 bis 2017



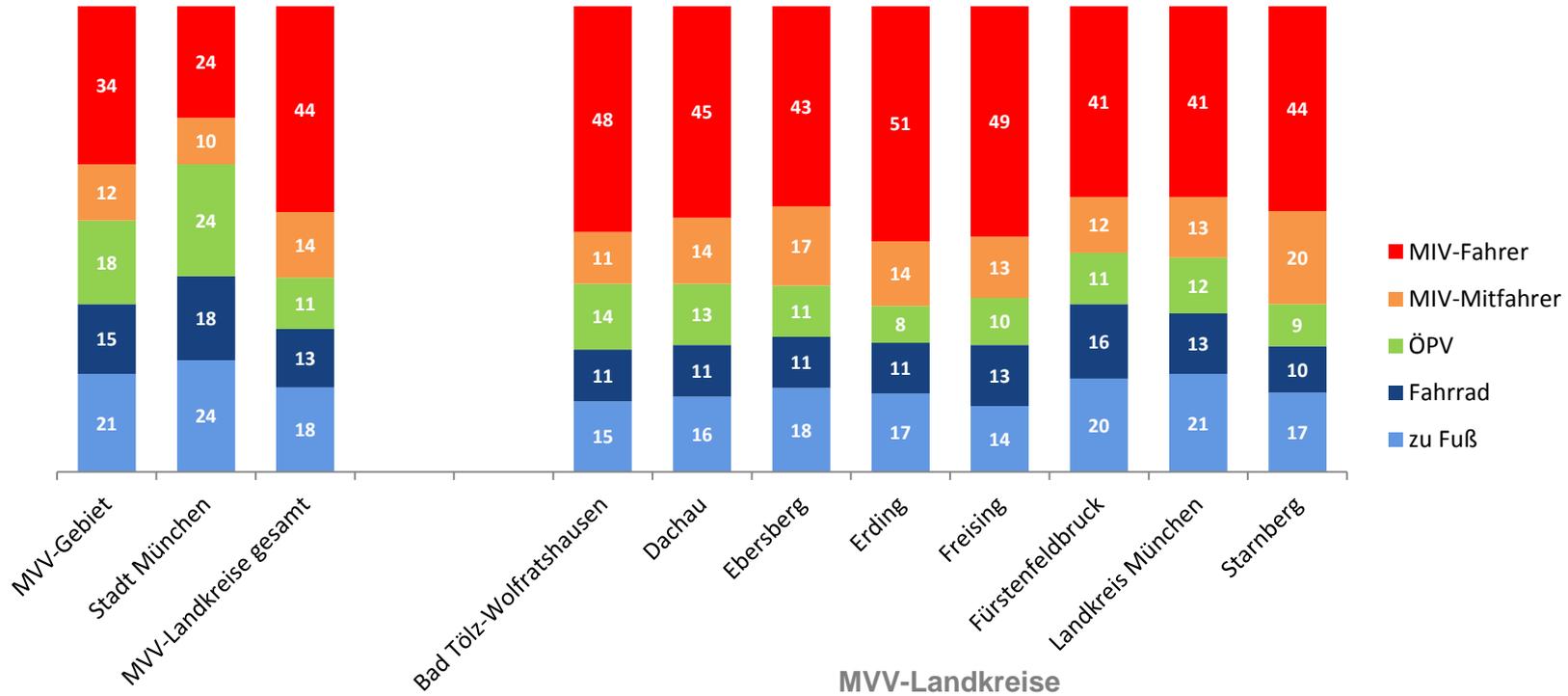
Wege bundesweit, Modal-Split-Anteile in Prozent, Personen ab 10 Jahren
(Quelle: DIW – Verkehr in Zahlen, eigene Berechnungen, bis 1990 nur Westdeutschland)

Hauptverkehrsmittel – Modal Split



Anzahl Wege 2017 (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 90.031, Stadt München = 48.627, MVV-Landkreise gesamt = 41.404
 alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

Hauptverkehrsmittel – Modal Split



Anzahl Wege (ungewichtet):

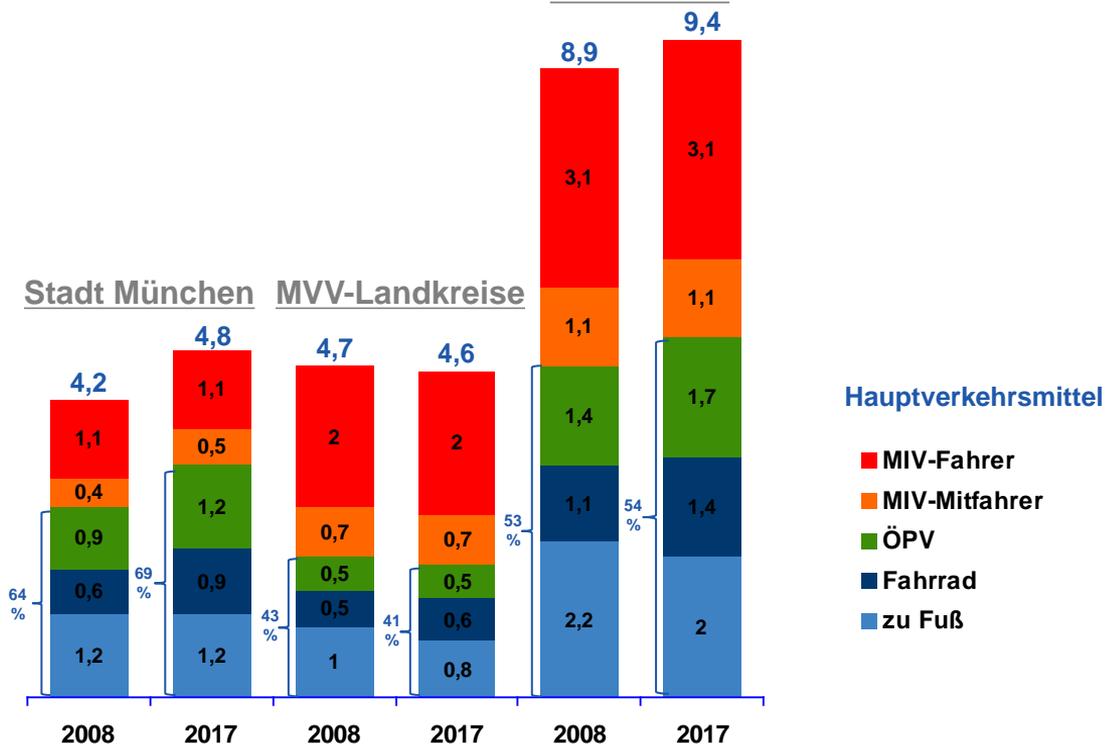
MVV-Gebiet = 90.031, Stadt München = 48.627, MVV-Landkreise gesamt = 41.404, Bad Tölz-Wolfratshausen = 1.810, Dachau = 4.171, Ebersberg = 6.269, Erding = 4.120, Freising = 3.333, Fürstenfeldbruck = 9.560, München = 9.049, Starnberg = 1.610; alle Angaben in Prozent; Quelle: infas 12/2018

Hochrechnungen zu Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung

Modal-Split-Hochrechnung zum Verkehrsaufkommen

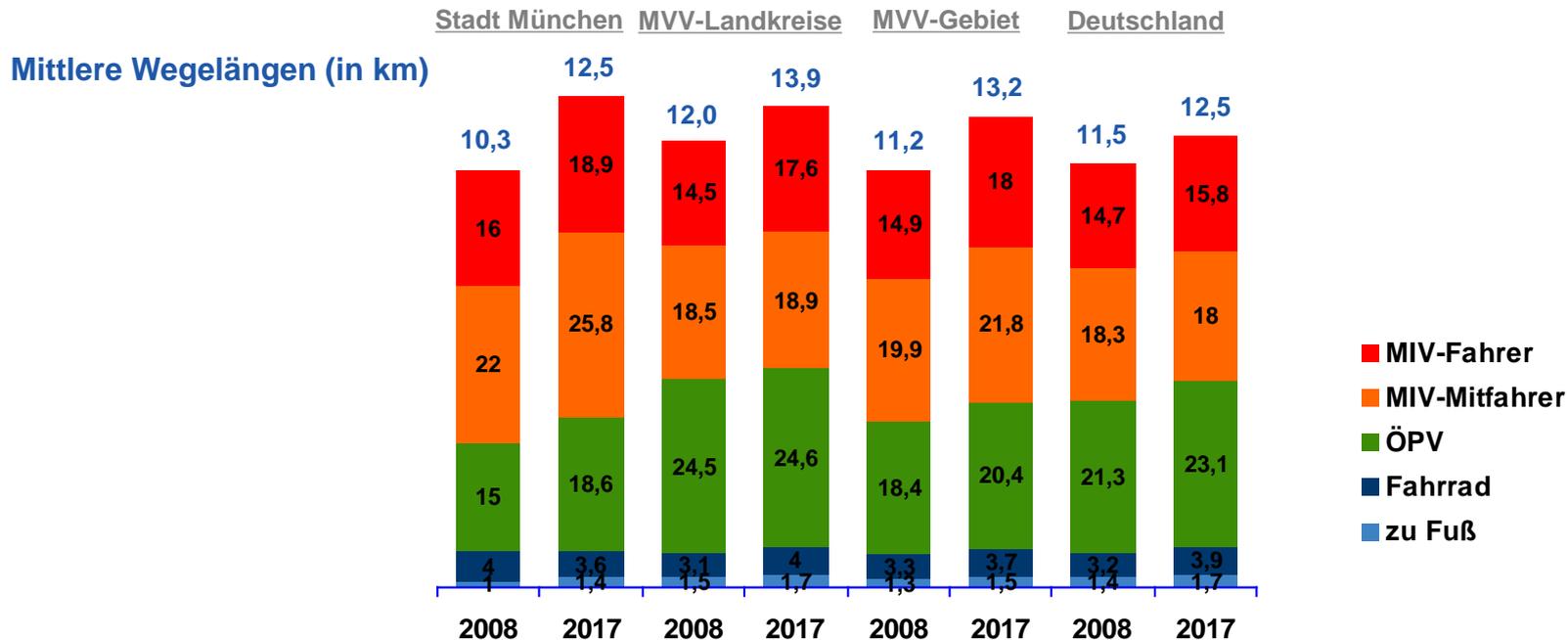
MVV-Gebiet

Wege pro Tag (in Mio.)



Hochrechnung Verkehrsaufkommen, Wege pro Tag einschließlich Wirtschaftsverkehr

Mittlere Wegelängen in Kilometern



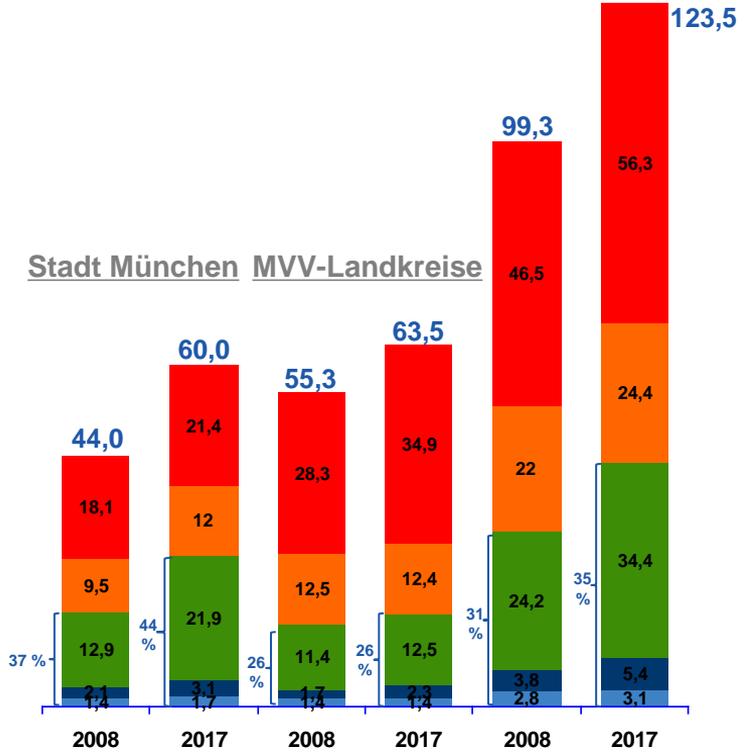
Hochrechnung Verkehrsleistung, Personenkilometer pro Tag einschließlich Wirtschaftsverkehr

Modal-Split-Hochrechnung zur Verkehrsleistung

MVV-Gebiet

Kilometer pro Tag (in Mio.)

Stadt München MVV-Landkreise



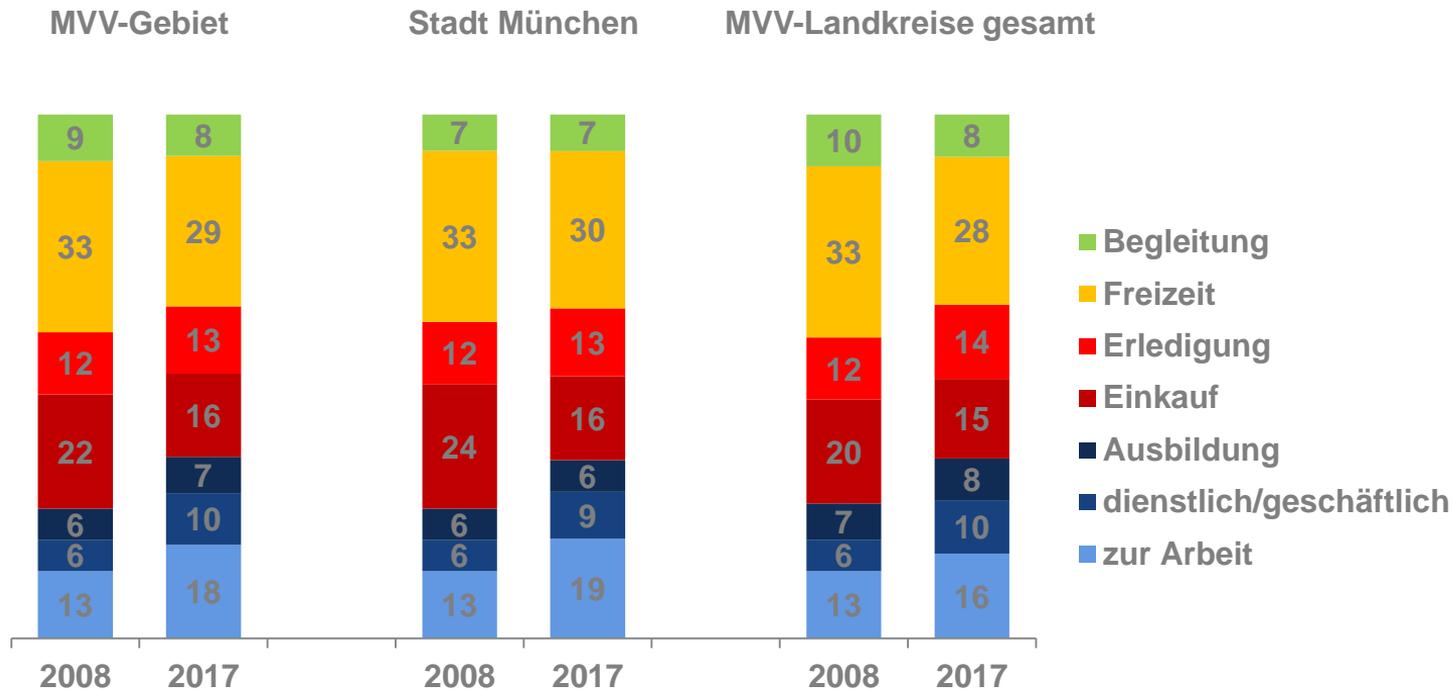
Hauptverkehrsmittel pro Weg am Stichtag

- MIV-Fahrer
- MIV-Mitfahrer
- ÖPV
- Fahrrad
- zu Fuß

Hochrechnung Verkehrsleistung, Personenkilometer pro Tag einschließlich Wirtschaftsverkehr
Angaben zu Wegelängen erfolgen einschließlich Imputation bei fehlenden Werten für einzelne Wege.
Absolutangaben wurden bei den Gesamtwerten gerundet.

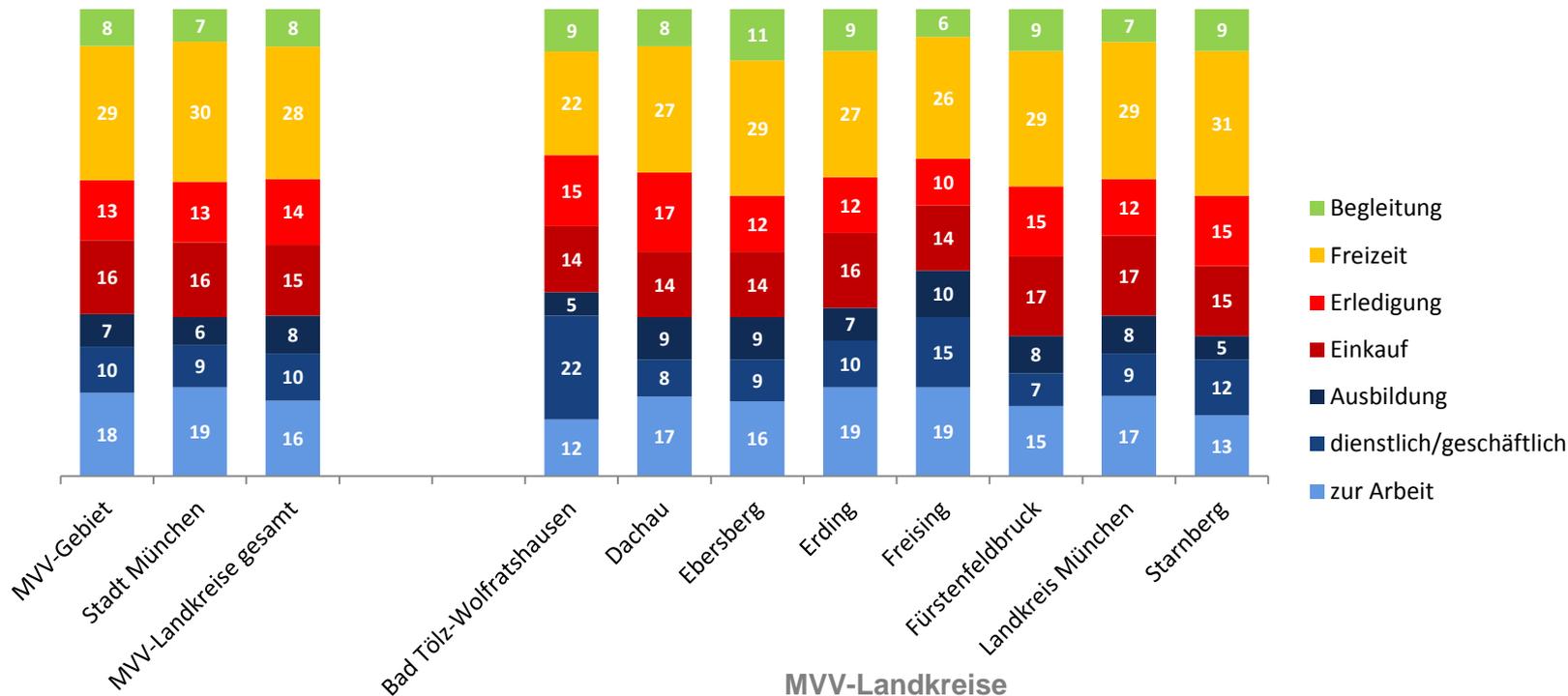
Wegzwecke und Hochrechnungen zu Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung

Anteile der Wege nach Wegezwecken – Hauptwegezweck



Anzahl Wege 2017; einschl. Wirtschaftsverkehr (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 90.031, Stadt München = 48.627, MVV-Landkreise gesamt = 41.404
 alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

Anteile der Wege nach Wegezwecken – Hauptwegezweck



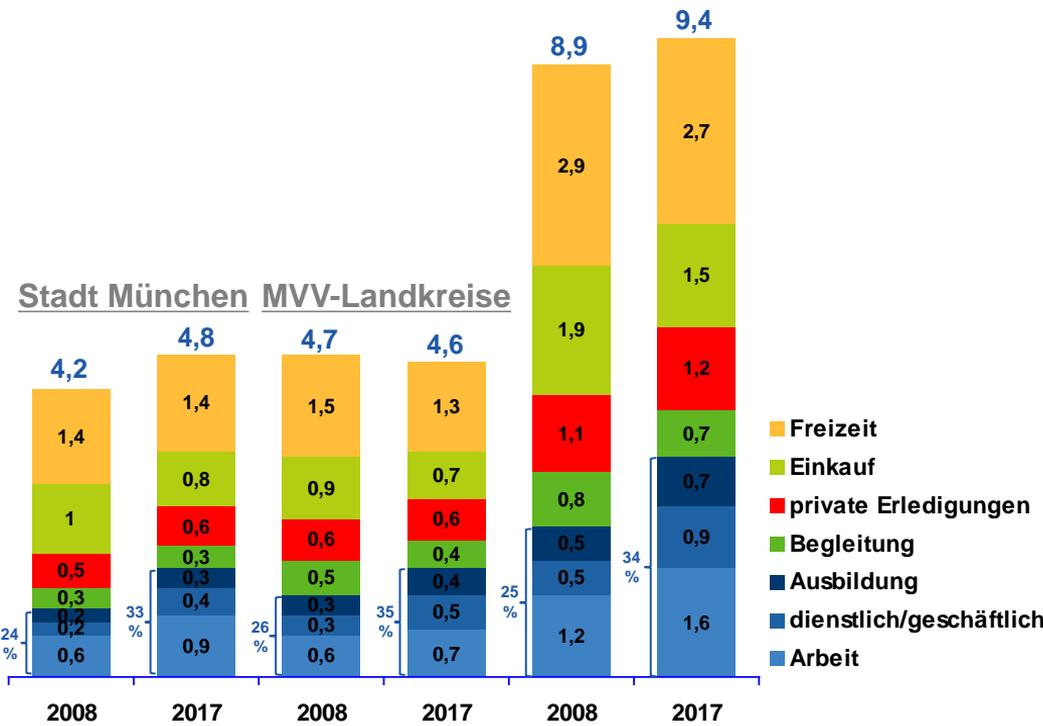
Anzahl Wege (ungewichtet):

MVV-Gebiet = 90.031, Stadt München = 48.627, MVV-Landkreise gesamt = 41.404, Bad Tölz-Wolfratshausen = 1.810, Dachau = 4.171, Ebersberg = 6.269, Erdling = 4.120, Freising = 3.333, Fürstenfeldbruck = 9.560, München = 9.049, Starnberg = 1.610; alle Angaben in Prozent; Quelle: infas 12/2018

Wege Zweck-Hochrechnung zum Verkehrsaufkommen

MVV-Gebiet

Wege pro Tag (in Mio.)



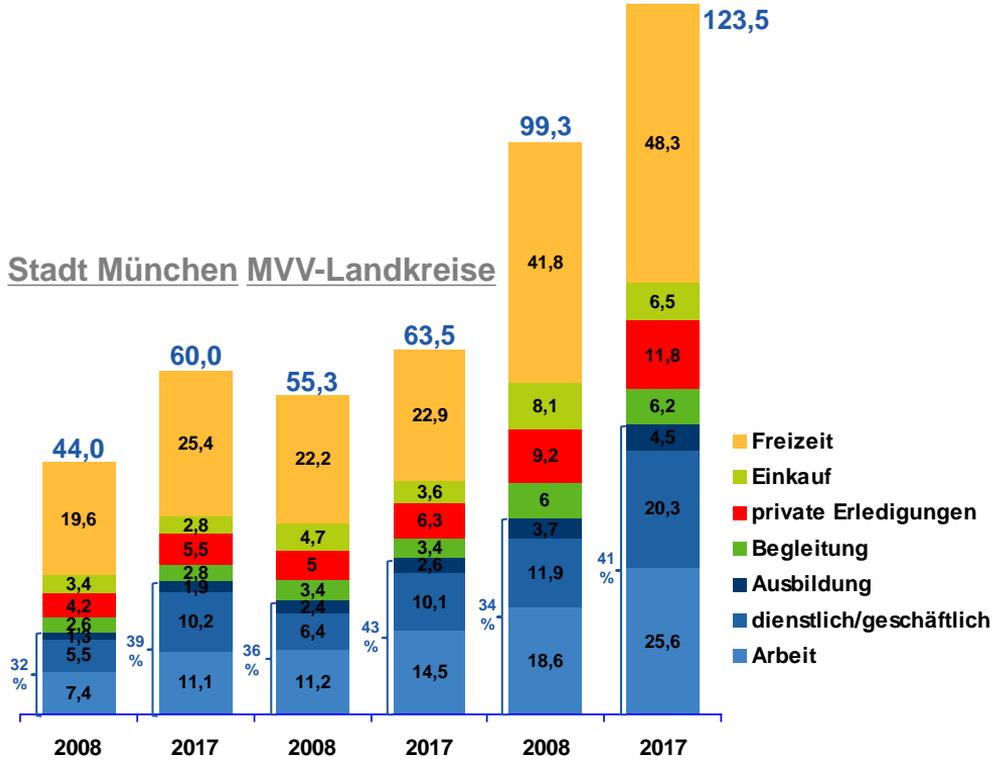
Hochrechnung Verkehrsaufkommen, Wege pro Tag einschließlich Wirtschaftsverkehr

Wegezzweck-Hochrechnung zur Verkehrsleistung

MVV-Gebiet

Kilometer pro Tag (in Mio.)

Stadt München MVV-Landkreise

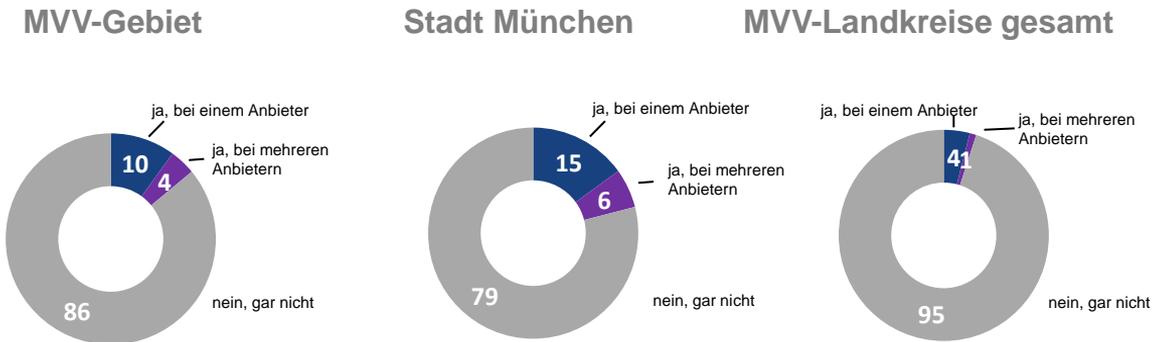


Hochrechnung Verkehrsleistung, Personenkilometer pro Tag einschließlich Wirtschaftsverkehr

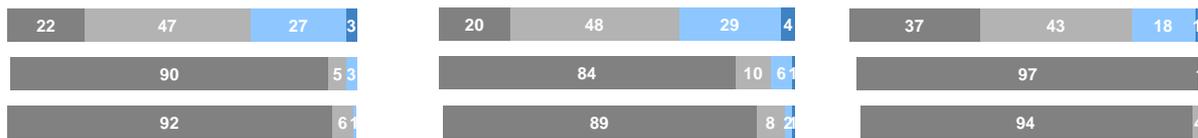
Nutzung von Carsharing und Bikesharing

Carsharing-Mitgliedschaft / -Nutzung 2017

Carsharing-Mitgliedschaft:



CS-Nutzung Mitglieder
CS-Nutzung Bevölkerung
Nutzung Bikesharing Bev.



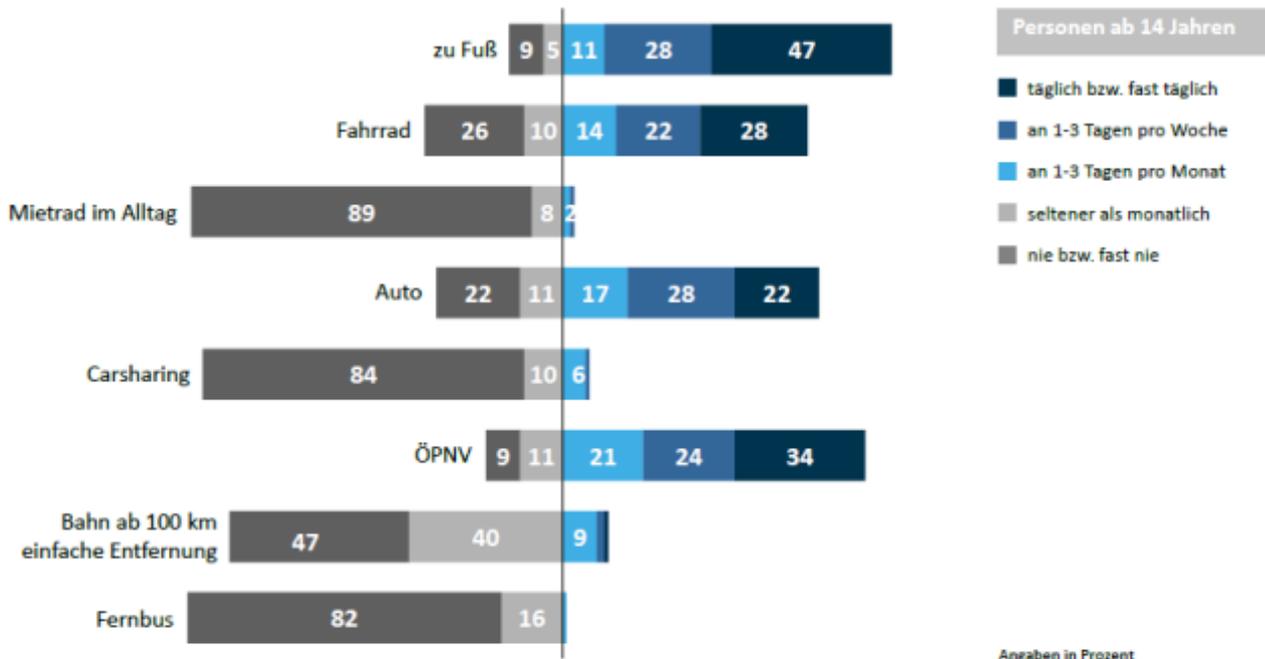
nie bzw. fast nie
 seltener als monatlich
 an 1-3 Tagen pro Monat
 an 1-3 Tagen pro Woche
 täglich bzw. fast täglich

Carsharing-Mitgliedschaft
Anzahl Haushalte 2017 (ungewichtet):
MVV-Gebiet = 14.410, Stadt München = 8.195, MVV-Landkreise = 6.215
alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

Carsharing-Nutzung Mitglieder
Basis: Personen ab 17 Jahren; CS-Mitglieder
Anzahl Personen 2017 (ungewichtet):
MVV-Gebiet = 1.371, Stadt München = 1.170, MVV-Landkreise = 201
alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

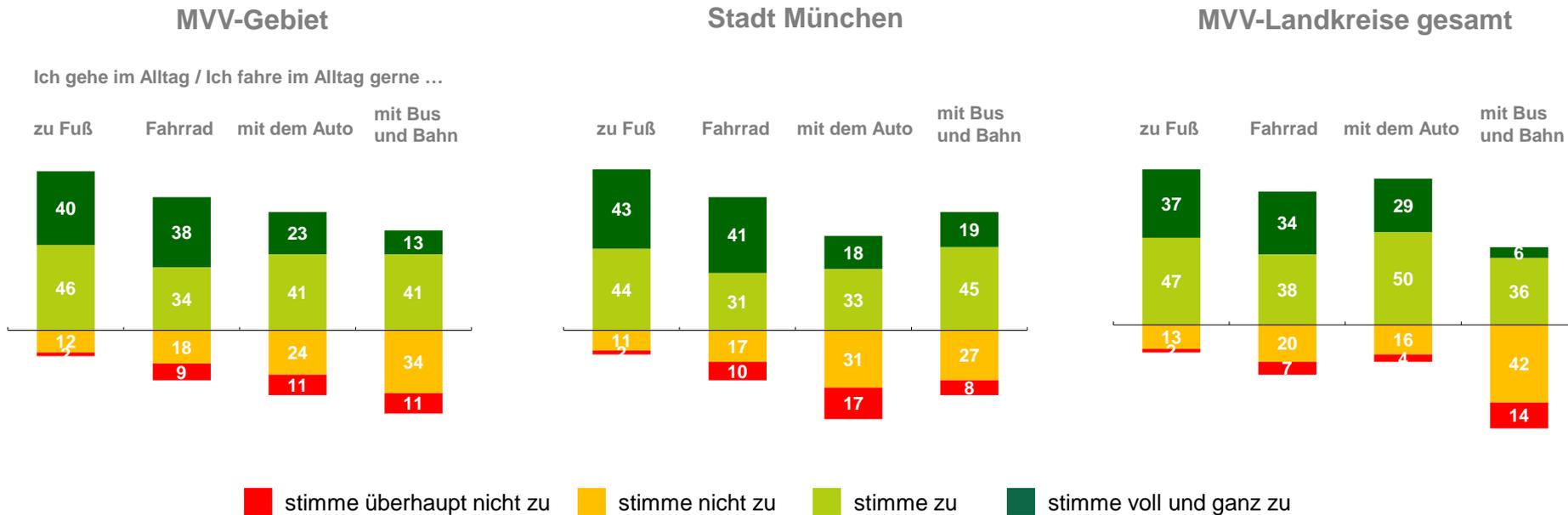
Bikesharing-Nutzung
Basis: Zusatzmodul/Personen ab 14 Jahren; Anzahl Personen 2017 (ungewichtet):
MVV-Gebiet = 7.883, Stadt München = 3.449, MVV-Landkreise = 4.434
alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 12/2018

Häufigkeit der üblichen Verkehrsmittelnutzung in der Stadt München



Einstellung zur Verkehrsmittelnutzung und Zufriedenheit mit der Verkehrssituation am Wohnort

Einstellung zur Verkehrsmittelnutzung 2017

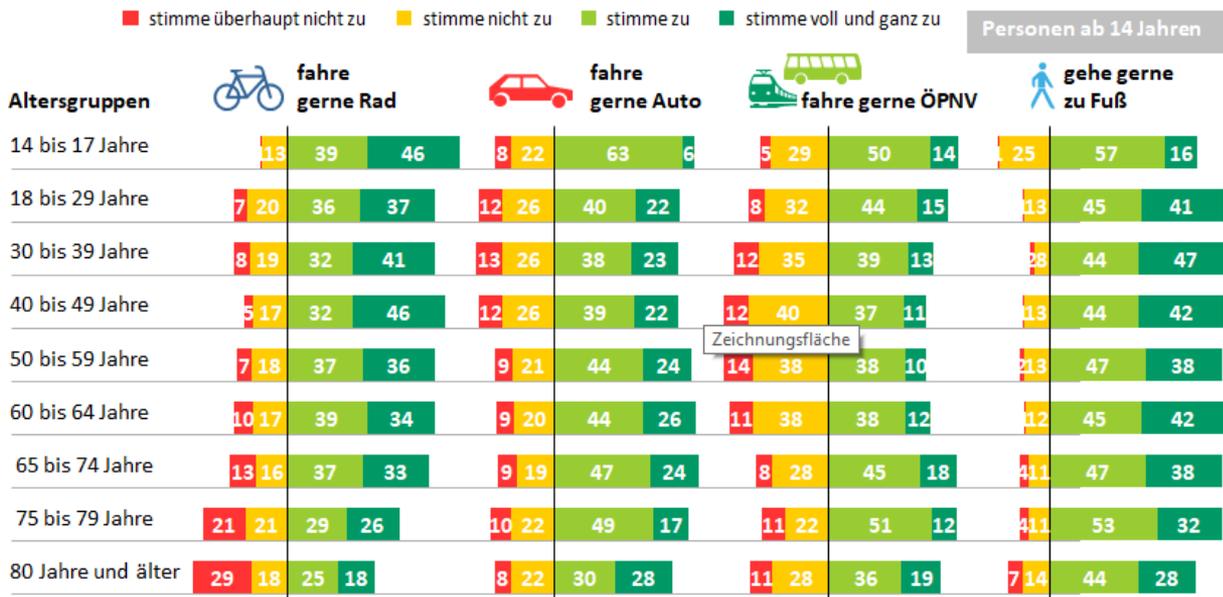


Basis: Personen ab 14 Jahren/Auto: ab 17 Jahren; Anzahl Personen 2017 (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 6.405/Auto = 6.301, Stadt München = 3.619/Auto = 3.568, MVV-Landkreise = 2.786/Auto = 2.715
 alle Angaben in Prozent, an 100% Fehlende: kann ich nicht beurteilen, Quelle: infas 12/2018

Einstellung zur Verkehrsmittelnutzung im MVV-Verbundraum im Alltag nach Altersgruppen

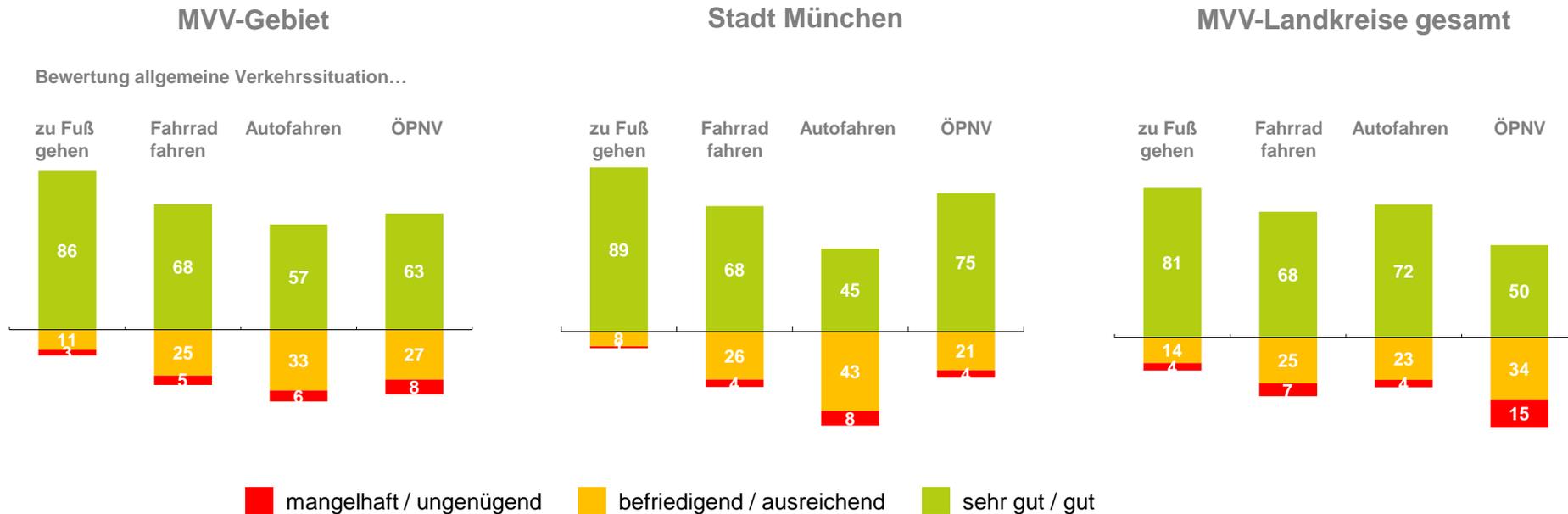


Mobilität
in Deutschland – MiD



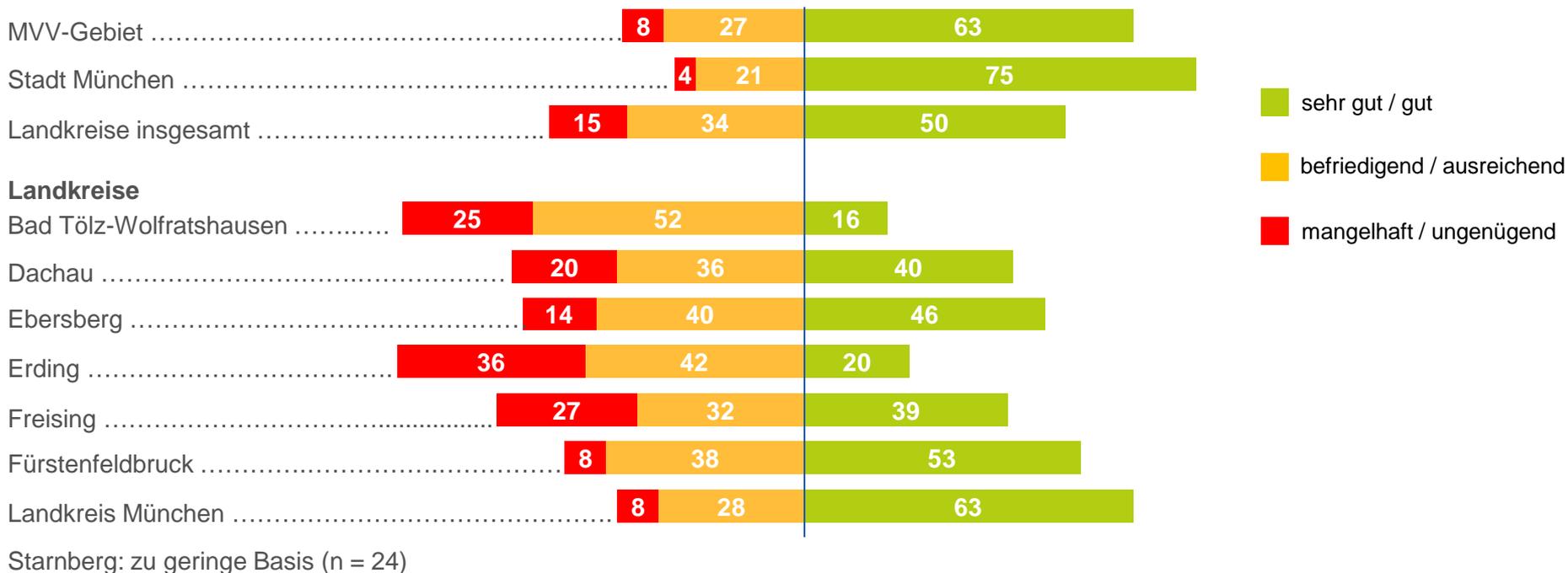
Angaben in Prozent, an 100 % Fehlende: kann ich nicht beurteilen

Zufriedenheit mit der Verkehrssituation am Wohnort 2017



Basis: Personen ab 14 Jahren/Auto: ab 17 Jahre; Anzahl Personen 2017 (ungewichtet):
 MVV-Gebiet = 6.405/Auto = 6.301, Stadt München = 3.619/Auto = 3.586, MVV-Landkreise = 2.786/Auto = 2.715
 alle Angaben in Prozent, an 100% Fehlende: kann ich nicht beurteilen, Quelle: infas 12/2018

Zufriedenheit mit der Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort



Basis: Personen ab 14 Jahren; Anzahl Personen 2017 (ungewichtet):

MVV-Gebiet = 6.405, Stadt München = 3.619, MVV-Landkreise = 2.786, Bad Tölz-Wolfratshausen = 88, Dachau = 254, Ebersberg = 363, Erding = 246, Freising = 229, Fürstenfeldbruck = 848, Landkreis München = 663, Starnberg = 24; alle Angaben in Prozent, Quelle: infas 06/2018, an 100% Fehlende: keine Angabe

Zusammenfassung / Fazit

Zusammenfassung / Fazit

Veränderungen in Richtung eines umweltgerechteren Verkehrs sind erkennbar – auch in den Landkreisen. Sie erreichen unter dem Strich aber nicht die oft erwartete Gesamtdynamik.

- In der Stadt München führt eine **wachsende Bevölkerung** – trotz der Anteilsgewinne von Rad und ÖPNV – zu wachsenden Verkehrsbelastungen.
 - Der anteilige Rückgang der städtischen Auto-Wege geht aufgrund der Bevölkerungszunahme und der im Mittel etwas längeren Wege **nicht einher mit einer geringeren Summe der täglichen MIV-Personenkilometer**.
 - Für die Münchnerinnen und Münchner betrug sie 2008 etwa 28 und nun rund **33 Mio. MIV-Kilometer** täglich. **Unter dem Strich nimmt die Belastung durch den MIV also sogar zu**.
 - Sie wird noch höher ausfallen, wenn **Einpendler aus beruflichen oder anderen Anlässen** mit berücksichtigt werden. Derartige Auswertungen wird die MiD 2017 erstmals vornehmen.
- Insgesamt bleibt das **Auto**, vor allem mit Blick auf die Kilometerleistung und außerhalb der Städte, mit großem Abstand **Verkehrsträger Nummer eins**.
- Bundesweit sowie regional werden Veränderungen zudem auch durch **strukturelle Effekte** wie der (Re-)Urbanisierung und den Beschäftigungszuwachs und nicht nur durch verkehrliche Verbesserungen getrieben.



**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**